

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Jedná se o novostavbu přechodu pro chodce pomocí zvýšeného prahu na místní komunikaci v ulici Tyršova v Kostelci nad Orlicí. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno. Zvýšený práh bude proveden z asfaltového betonu ACO 11 a rampy z betonové dlažby. Přechod pro chodce bude nasvětlen led svítidly.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

a) stavební řešení

Přechod je umístěn v ulici Tyršova na místní komunikaci mezi domy č.p. 11 a 62. Délka přechodu je 6,50m, šířka 4,0m s příčným sklonem 2,0% a bude nasvětlen led svítidly. Přechod bude proveden na zvýšeném prahu šířky 6,0m s rampami šířky 2,0m ve sklonu 1:26 a 1:14. Zvýšený práh bude na stranách chodníku opřen do stávajících žulových a betonových obrub uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené v místě přechodu a zvýšeného prahu o 0,02m, mimo zvýšeného prahu budou obruby převýšené o 0,12m nad vozovku. V případě poškození stávajících obrub budou obruby vyměněny za nové. Zvýšený práh ve vozovce bude opřen do betonových obrub 10/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou v úrovni vozovky.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

ZVÝŠENÝ PRÁH:

| | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|--------|---------------------|
| ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY | ACO 11+ | 40 MM | ČSN EN 13108-1:2008 |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK | PS-E 0,50 kg/m ² | | |
| ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY | ACP 16+ | 70 MM | ČSN EN 13108-1:2008 |
| STABILIZACE | SC C8/10 | 140 MM | ČSN 73 6124-1 |
| CELKEM | | 250 MM | |

RAMPY:

| | | | |
|---|---------------|--------|---------------|
| BET. DLAŽBA (PARKETA) ROVNÁ HRANA 10/20 | DL | 100 MM | ČSN 73 6131-1 |
| LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 | L | 40 MM | |
| STABILIZACE | SC 0/32 C8/10 | 140 MM | ČSN 73 6124-1 |
| CELKEM | | 280 MM | |

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky silnice v šířce 0,50m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřík PS-E 0,50kg/m². Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky podél obrub do nově navržených dvou uličních vpustí. Uliční vpust UV1 bude obrubníková s poklopem B125 s kalovým košem a bude napojena do přípojky UV 2 a následně do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 150 dl. 2,0m, uliční vpust UV2 bude s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a bude napojena do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 150 dl. 10,0m.

Vybavení pozemní komunikace:

Stávající dopravní značení bude zachováno a bude doplněno o svislé dopravní značky IP6 a vodorovné dopravní značení V7 v provedení bílé barvy.

Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, září 2024

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.